

Commissie-Remkes: heroverweeg subsidies voor biomassabijstook

Het kabinet moet de subsidieverlening voor biomassabijstook in elektriciteitscentrales heroverwegen. Dat schrijft een adviescommissie onder leiding van Johan Remkes in haar advies over de stikstofproblematiek. Op de korte termijn zullen de grootste offers moeten worden gebracht door boeren en automobilisten. Johan Remkes.

Niet alles kan, zo luidt de titel van het advies. Het is tegelijkertijd de hoofdboodschap van Remkes, oud-minister namens de VVD, aan politiek en samenleving. De stikstofdepositie in beschermde natuurgebieden is dermate hoog dat het onmogelijk is om op dezelfde weg voort te gaan. Het bedenken van een list of het zoeken naar een geitenpaadje -zoals eerder door het kabinet gesuggereerd- volstaat niet. Om uit de impasse te komen die na de uitspraken van de Raad van State is ontstaan, moeten alle bedrijfstakken die stikstof uitstoten offers brengen.

Voor wat betreft de energiesector vindt de commissie dat het kabinet de subsidiëring van bijstook van biomassa in grote centrales moet heroverwegen. Hoewel dit "nauwelijks aan de vermindering van emissies en deposities van stikstof" bijdraagt, kan dit volgens Remkes toch een goede maatregel zijn. "Het levert wel een duidelijke bijdrage aan vermindering van NOx in de energieopwekking en ook een duidelijke vermindering van de CO2-uitstoot".

Voor wat betreft kleinere biomassacentrales die nu op verschillende plaatsen verrijzen om aan de lokale of regionale warmtevraag te kunnen voldoen, moeten er volgens Remkes eerst nog wat vragen worden beantwoord. Het is onduidelijk of deze installaties aan dezelfde emissie-eisen worden onderworpen als bovengenoemde centrales, terwijl de impact op de natuurgebieden gezien de vaak kortere afstand- groter kan zijn. Provincies zouden hier onderzoek naar moeten doen. Veestapel

In vergelijking met de overige aanbevelingen, zijn deze punten nogal zacht geformuleerd. In de landbouw, de grootste uitstoter van stikstof, zou veel harder ingegrepen moeten worden. Zo adviseert Remkes een verkleining van de veestapel door doelgericht agrarische bedrijven met hoge emissies of verouderde stalsystemen te saneren. Een generieke volumebeperking, zoals eerder D66 suggereerde, vindt de commissie niet doelmatig. Daarnaast moet het kabinet de implementatie van nieuwe technologieën die bijdragen aan een emissiereductie vergemakkelijken.

Ook de automobilist zal een steentje moeten bijdragen. De commissie adviseert een snelheidsverlaging op rijks- en provinciale wegen die aantoonbaar effect hebben op natuurgebieden. "Indien op een groot deel van het wegennet een substantiële verlaging wordt doorgevoerd, leidt dit tot minder NOx-emissies en daarmee tot een vermindering van de NOx-deken." De opdracht voor de bouwsector om "modulair, energieneutraal, circulair en natuurinclusief" te bouwen. Aanbestedingsvoorwaarden en vergunningseisen zouden hierop moeten worden aangepast.

De te nemen maatregelen in de verschillende sectoren vormen samen één aspect van het advies. Daarnaast vindt de commissie dat het kabinet maatregelen moet nemen om de natuur te herstellen die al is aangetast door een teveel aan stikstof. Waar mogelijk moet hiervoor extra geld door rijk en provincies beschikbaar worden gesteld. Deze twee aspecten samen zijn volgens Remkes "randvoorwaardelijk" om de gerezen problemen op te lossen en de vergunningverlening in den lande weer vlot te trekken. Winstwaarschuwing

De commissie geeft in haar advies wel een winstwaarschuwing. Door deze maatregelen te implementeren kunnen mogelijk veel knelpunten worden opgelost, maar niet alle – vandaar ook de titel van het rapport. Remkes benadrukt ten slotte dat de stikstofproblemen niet vanzelf zijn ontstaan, maar het gevolg zijn van "weloverwogen politieke besluiten".