

## **Verzoek tot intrekking van subsidie van € 203.250.600,- van AEB ingediend**

RVO heeft in het voorjaar van 2016 aan AEB een maximale SDE van € 203.250.600,- toegezegd. Het is een exploitatiesubsidie voor 12 jaar. MOB heeft verzocht om intrekking van de subsidie omdat deze op grond van een onjuiste aanvraag is verleend. Immers, er is nog steeds geen adequate vergunning. Dit is wel een voorwaarde voor SDE-subsidie.

## **Houtstookcentrale van AEB Amsterdam al in bedrijf terwijl afgasreinigingsinstallatie nog niet klaar is**

Houtstookcentrale van AEB is al in bedrijf terwijl afgasreinigingsinstallatie nog niet klaar is, terwijl Amsterdam wel het Schone Lucht Akkoord heeft ondertekend? Ra ra, hoe kan dat? Uit een brief van B&W van 22 september blijkt dat een kalkinjectie ontbreekt en de monitoring van uitstoot uit de schoorsteen nog niet op orde is. De brief geeft dan ook geen informatie over de huidige uitstoot uit de schoorsteen. In ieder geval is wel duidelijk dat de centrale qua uitstoot viezer is dan de houtstookcentrale van Zaandam (draait al) én de omstreden mogelijk nog te bouwen houtstookcentrale van Vattenfall in Diemen, die even in de koelkast is gelegd.

Kortom: er mag gereden worden met een dieselvrachtwagen in aanbouw terwijl de katalysator nog moet worden geplaatst en de snelheidsmeter ontbreekt. De herkomst van de biomassa is mistig omdat de aanlevering via contracten van derden verloopt.

Zie de brief van de B&W van Amsterdam op: [Brief B&W van Amsterdam over AEB-houtstookcentrale](#)

Hieruit: "In dit revisieproces heeft AEB moeten constateren dat er een kans is dat er extra investeringen gedaan moeten worden voor de afgifte van de vergunning. Het gaat om kalkinjecties en aanvullende metingen van emissies. Volgens eerste ramingen kunnen deze investeringen oplopen tot 2 miljoen euro. In het projectbudget is hier al voor een beperkt deel in voorzien. AEB schat het risico dat deze investeringen daadwerkelijk gedaan moeten worden in als beperkt. Indien de investeringen toch gedaan moeten worden om de aangepaste vergunning te verkrijgen, zal AEB de daarmee gepaard gaande werkzaamheden uitvoeren zodra er een regulier onderhoud gepland is. Deze aanpassingen zullen in dat geval niet leiden tot vertraging of opschorting van de dienstverlening van de BEC"

Voorlopig blijft de centrale kennelijk zonder meetapparatuur draaien. Is wel zo makkelijk omdat je dan niet kunt zien of aan de wettelijke normen wordt voldaan én je geen boetes kunt krijgen. Een voordeel is ook dat Amsterdam er warmpjes bijzit in ruil voor slechte lucht, dat wel.

Zie ook: <https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/>

<https://mobilisation.nl/nl/index.php?id=5>